



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi gminnej w Budach

Adres dz. Nr 48/3 obręb Mielno, gm. Lipnica, pow. bytowski

Inwestor Gmina Lipnica
ul. Słomińskiego 19
77-130 Lipnica

Kategoria obiektu XXV

Zawartość opracowania :

- | | | | |
|---|--------------------|--------|--------------|
| 1 | Opis techniczny | | |
| 2 | Uzgodnienia | | |
| 3 | Plan sytuacyjny | 1:1000 | rys. 1.1-1.2 |
| 4 | Przekroje normalne | 1:25 | rys. 2.1-2.2 |

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” – tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę drogi gminnej w Budach na dz. nr 48/3 obręb Mielno. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne oraz określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Droga gminna posiada:

- na odcinku km 0+000 do km 0+118 i od km 0+347 do km 0+488 nawierzchnię tłuczniową szerokości 4,5-6,0m,
- na odcinku km 0+118 do km 0+227 asfaltobetonową szerokości ok. 2,8m z poszerzeniem jezdni płytami żelbetowymi ażurowymi o 1,0m i z poboczami tłuczniovymi 2x1,0m,
- na odcinku km 0+227 do km 0+325 nawierzchnię brukową silnie wykoleionowaną szerokości 3,0-3,5m z poszerzeniem jezdni płytami żelbetowymi ażurowymi o 1,0m i z poboczami tłuczniovymi,
- na odcinku km 0+325 do km 0+347 nawierzchnię z płyt JOMB szerokości 4,0m z poboczami z tłuczniovymi.

Nawierzchnia asfaltowa i brukowa jest w złym stanie technicznym, jest silnie wykoleinowana, nawierzchnie tłuczniowe posiadają niższą nośność i trwałość. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą nawierzchni na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to głównie piaski średnie. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1.

3. Stan projektowany

3.1. Plan sytuacyjny drogi

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie zasadniczej. Zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 do 5,5m oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 2x0,75-1,0m. Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącej. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, spadek poprzeczny poboczy 6%.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 1,00. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi na odcinku km 0+000 do km 0+118 i od km 0+347,45 do km 0+488,65 przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 3cm z betony asfaltowego;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Dla odcinka km 0+118 do km 0+226,8 przyjęto nad istniejącą nawierzchnią asfaltową:

- warstwa ścieralna gr. 3cm z betony asfaltowego;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza w ilości 150kg/m² z betonu asfaltowego,

a na poszerzeniu tego odcinka rozebranie płyt JOMB, wykorytowanie i wykonanie pełnej konstrukcji:

- warstwa ścieralna gr. 3cm z betony asfaltowego;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Dla odcinka km 0+226,8 do km 0+324,5 przyjęto nad istniejącą nawierzchnią brukową, z płyt i tłuczniową:

- warstwa ścieralna gr. 3cm z betony asfaltowego;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej gr. 10cm.

Na odcinku km 0+324,5 do km 0+347,45 założono rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych, wykorytowanie i wykonanie pełnej konstrukcji drogi:

- warstwa ścieralna gr. 3cm z betony asfaltowego;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Pobocza przyjęto z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 18cm, a na odcinkach km 0+118 do km 0+226,8 i od km 324,5 do km 347,45 grubości 8cm.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym) oraz uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.